

**DACIA**  
EINFACH GUT

# DIE DACIA ECO-G MODELLE

EINFACH, SICHER UND  
GÜNSTIG FAHREN MIT  
AUTOGASANTRIEB



# DER BIVALENTE ANTRIEB VON DACIA

So einfach kann ein alternativer Antrieb sein: Unsere Dacia ECO-G Modelle werden von Benzin und Autogas (LPG) angetrieben und ermöglichen im Alltag kinderleichte Handhabung und erschwingliches sowie uneingeschränktes Fahren.

## GÜNSTIG UND CLEVER

- Attraktiver Anschaffungspreis sowie niedrigere Kraftstoffkosten
- Bei vollem Benzin- und LPG-Tank genießen Sie bis zu 1.300 km Reichweite<sup>1</sup>
- Vergleichbarer Wartungsaufwand wie bei benzinbetriebenen Modell
- Längere Lebensdauer durch motorschonendere Verbrennung des Treibstoffs



## KOMFORTABEL

- Einfaches Befüllen des Autogas-Tanks in rund zwei Minuten
- Volle Flexibilität durch permanente Wahlmöglichkeit zwischen Benzin und Autogas
- Von Fahrverboten und Zufahrtsbeschränkungen ausgenommen
- Mehr Fahrspaß dank zusätzlicher Leistung

## BEWÄHRT UND VERBREITET

- Nachhaltige Dacia Qualität erwiesen und gewährleistet
- Volle 3 Jahre (oder 100.000 km) Garantie<sup>2</sup>
- Deutschlandweit rund 7.000 Autogas-Tankstellen, EU-weit bietet etwa jede vierte Tankstelle LPG an
- Mobilitätslösung direkt ab Werk, ohne verlängerte Lieferzeiten oder zusätzlichen Aufwand für Sie

<sup>1</sup> Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Außentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Die meisten Faktoren können vom Fahrer beeinflusst werden und sollten zugunsten maximaler Reichweite stets berücksichtigt werden. <sup>2</sup> Je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt.

## UMWELTSCHONEND

- Wesentlich sauberere Verbrennung des Treibstoffs
- Bis zu 13 % weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoß durch Autogas als im reinen Benzin-Antrieb
- Kein Ausstoß von Rußpartikeln und sehr geringe Stickoxid-emissionen im reinen Autogas-Antrieb



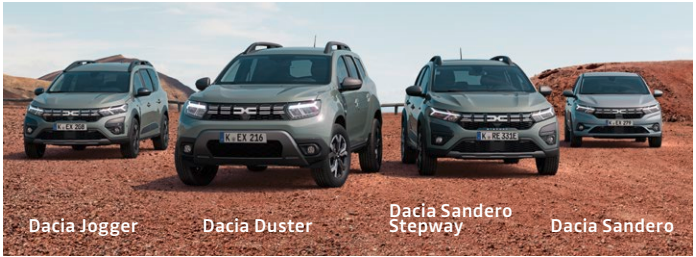
## UNBEDENKLICH

- Autogas fällt als Nebenprodukt der Erdöl-Raffinierung und als Begleitgas bei der Förderung von Erdöl und Erdgas an
- Autogas ist ungiftig und kann ohne Auflagen sogar in Wasserschutzgebieten gelagert werden

## SICHER

- Schutz im Fall eines Verkehrsunfalls dank Sicherheitsventil
- 100-prozentige Dichtigkeit des Tanks
- Keinerlei Zugangsbeschränkungen zu Parkplätzen, Tiefgaragen und Tunneln dank systemintegrierter Sicherheitselemente

## DIE DACIA ECO-G MODELLE



Dacia Jogger

Dacia Duster

Dacia Sandero  
Stepway

Dacia Sandero

## SO GÜNSTIG GEHT MOBILITÄT

Kostenvergleich Duster	TCe 130	TCe 100 ECO-G
Verbrauch pro 100 km	6,2 l	7,8 l
Ø Kraftstoffpreis je Liter*	1,77 €	1,11 €
Kraftstoffkosten pro Jahr (20.000 km)	2.199 €	1.725 €
Kraftfahrzeugsteuer pro Jahr**	127 €	82 €
<b>Gesamtkosten pro Jahr (20.000 km)***</b>	<b>2.326 €</b>	<b>1.807 €</b>
<b>Differenz jährliche Kosten</b>		<b>- 518 €</b>

\* [www.mylpg.eu/de/treibstoffpreise/](http://www.mylpg.eu/de/treibstoffpreise/), Stand 21.03.2023. \*\* Seit dem 1. Januar 2021 gelten für erstmals zugelassene Pkw neue Tarife, die den CO<sub>2</sub>-bemessenen Teil der Steuer betreffen. Der den angegebenen Werten zugrunde liegende CO<sub>2</sub>-Ausstoß nach WLTP beträgt 141 g/km für die Motorisierung TCe 130 und 125 g/km für die Motorisierung TCe 100 ECO-G (Stand: März 2023). Die hier errechnete Kraftfahrzeugsteuer basiert auf der gesetzlich vorgeschriebenen Gewichtung des CO<sub>2</sub>-Anteils bei der Steuerbemessung (s. Kfz-Steuerrechner des BfM unter [www.bundesfinanzministerium.de/Web/DE/Service/Apps\\_Rechner/KfzRechner/KfzRechner.html](http://www.bundesfinanzministerium.de/Web/DE/Service/Apps_Rechner/KfzRechner/KfzRechner.html)). \*\*\* Ausgenommen Wartung.

## JETZT UMSTEIGEN UND GAS GEBEN!

Weitere Informationen finden Sie auf [dacia.de](http://dacia.de) oder bei Ihrem Dacia Partner.

**Dacia Sandero TCe 100 ECO-G, Autogas (Super), 74 (67) kW:** Gesamtverbrauch (l/100 km): niedrig: 8,5 (6,8); mittel: 6,2 (5,1); hoch: 5,7 (4,6); Höchstwert: 7,1 (5,8); kombiniert: 6,7 (5,4); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 108 (122). **Dacia Sandero:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/km): 7,4–5,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 140–108 (Werte nach WLTP).

**Dacia Sandero Stepway TCe 100 ECO-G, Autogas (Super), 74 (67) kW:** Gesamtverbrauch (l/100 km): niedrig: 9,0 (7,0); mittel: 6,7 (5,3); hoch: 6,4 (5,0); Höchstwert: 8,0 (6,2); kombiniert: 7,4 (5,8); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 141 (130). **Dacia Sandero:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/km): 7,4–5,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 140–108 (Werte nach WLTP).

**Dacia Duster TCe 100 ECO-G, Autogas (Super), 74 (67) kW:** Gesamtverbrauch (l/100 km): niedrig: 9,4 (7,6); mittel: 7,1 (5,9); hoch: 6,7 (5,5); Höchstwert: 8,4 (6,9); kombiniert: 7,8 (6,3); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 125 (143). **Dacia Duster TCe 130, Super, 96 kW:** Gesamtverbrauch (l/100 km): niedrig: 7,3; mittel: 5,6; hoch: 5,4; Höchstwert: 6,8; kombiniert: 6,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 141. **Dacia Duster:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/km): 7,8–4,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 154–125 (Werte nach WLTP).

**Dacia Jogger TCe 100 ECO-G, Autogas (Super), 74 (67) kW:** Gesamtverbrauch (l/100 km): niedrig: 9,4 (7,3); mittel: 7,0 (5,5); hoch: 6,6 (5,2); Höchstwert: 8,2 (6,5); kombiniert: 7,6 (6,0); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 118 (135). **Dacia Jogger:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 7,8–4,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 138–108 (Werte nach WLTP).